

RijnlandRoute

N434/A44/A4

Corbulotunnel

De bouw van de tunnel en verdiepte weg is zo goed als klaar. Toch duurt het nog even voordat verkeer veilig over de nieuwe weg kan rijden. Wat moet er allemaal nog gebeuren?

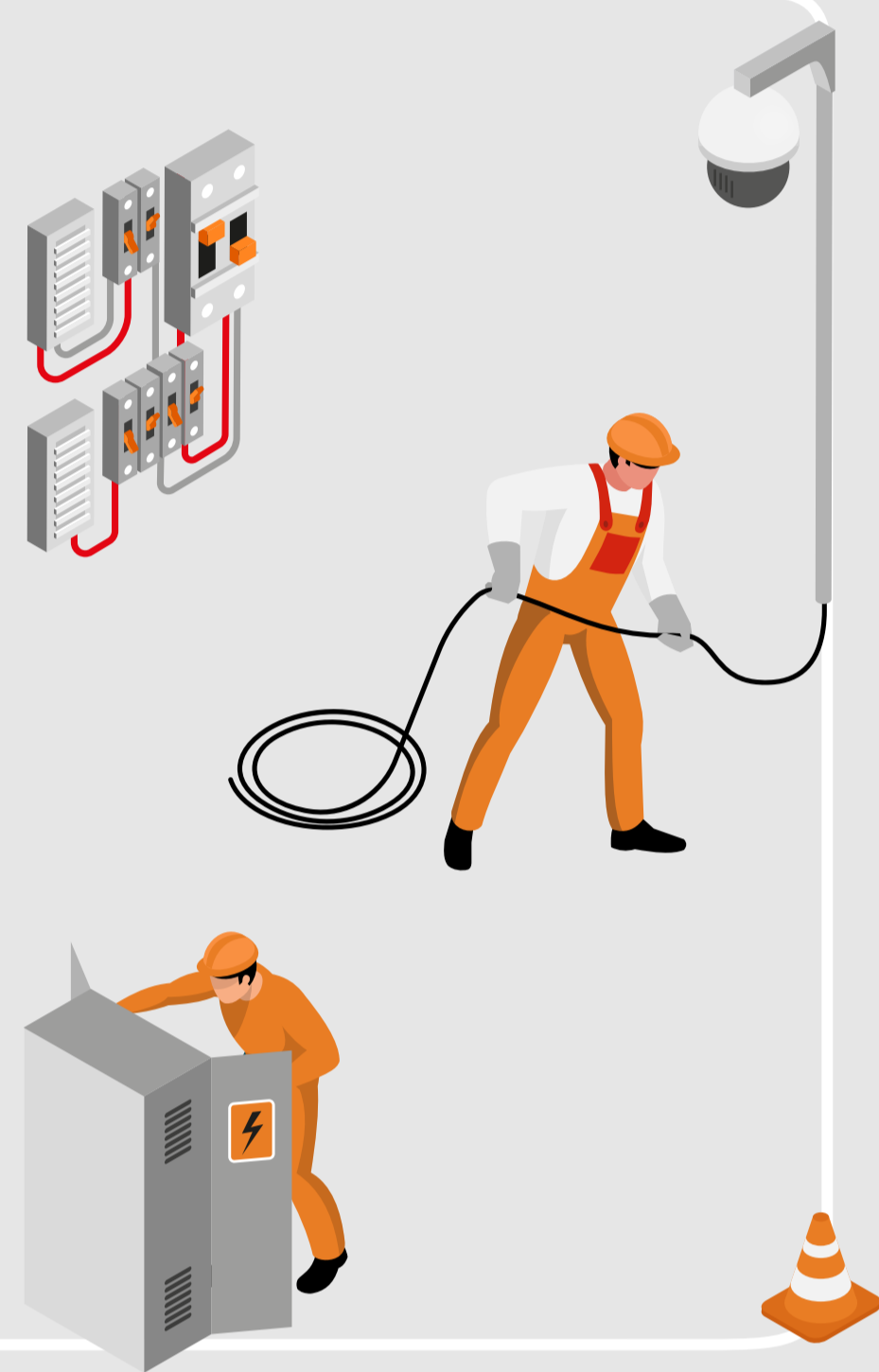


Afronden bouwwerkzaamheden

We voeren de laatste werkzaamheden uit, zoals grondwerk, betonwerk, kleine reparaties en het aanbrengen van asfalt.

Technische installaties monteren en aansluiten

De tunnel en verdiepte weg zijn samen zo'n **4 km** lang en bevatten **54** deelinstallaties. Door deze lengte kan **1** installatie uit duizenden onderdelen bestaan. Het camerasysteem telt bijvoorbeeld **130** losse camera's, de verlichting ruim **2.000** afzonderlijke armaturen en het voertuigdetectiesysteem **930** detectielussen. Al deze onderdelen worden één voor één gemonteerd en aangesloten op de elektriciteitsvoorziening.



Testen, testen, testen

De **54** installaties worden eerst los van elkaar getest: geeft elke camera bijvoorbeeld een goed beeld door naar de verkeerscentrale?

Ook worden alle afhankelijkheden tussen systemen getest. Gaan de ventilatoren bijvoorbeeld draaien als ze een signaal krijgen van een luchtkwaliteitsmeter?

Opleiden, trainen en oefenen

Weten alle operationele organisaties wat ze moeten doen bij een incident of calamiteit in de tunnel? Denk aan hulpdiensten, wegverkeersleiders en weginspecteurs. Zij moeten leren werken met de systemen én processen op elkaar afstemmen. Hierbij maken ze gebruik van een virtuele oefenomgeving, speciaal ontwikkeld voor de RijnlandRoute. Zodra het kan gaan ze ook op locatie oefenen.

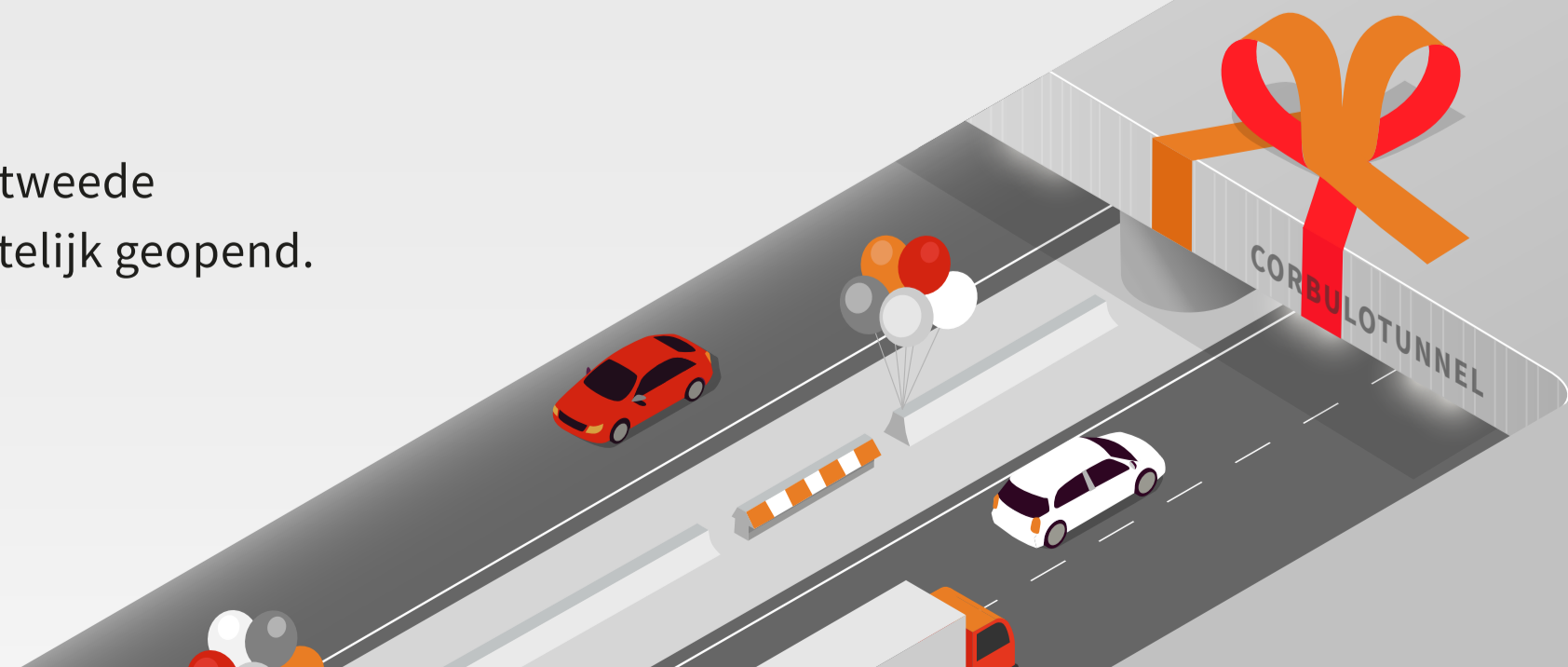


Openstellings- vergunning

Voor het openen van de tunnel is een openstellingsvergunning nodig. Deze wordt verstrekt door de gemeente Leiden. Bij de verlening van de openstellingsvergunning laat de gemeente zich adviseren door de veiligheidsregio en de onafhankelijk veiligheidsbeambte. De tunnelbeheerder vraagt de vergunning aan.

Opening!

De tunnel wordt in de tweede helft van **2024** feestelijk geopend.



Betrokken partijen:



- Projectorganisatie en opdrachtgever voor bouw tunnel en weg.
- Eigenaar en tunnelbeheerder i.s.m. Rijkswaterstaat.

COMOL5

- Bouwer tunnel en weg.
- Installeren en testen systemen.
- Technisch beheer tunnel en weg na openstelling.



Is het bevoegd gezag voor de openstellingsvergunning voor de tunnel, ook namens de gemeente Voorschoten.

Gemeente Wassenaar

De gebruiksmelding voor de verdiepte ligging wordt gedaan bij de gemeente Wassenaar, omdat de verdiepte ligging op Wassenaars grondgebied ligt.



Onafhankelijk veiligheidsbeambte: Beoordeelt of de tunnel en weg veilig gebruikt kunnen worden, op basis van de resultaten van de technische inspecties, de testen en de voorbereiding van de operationele organisaties.



Veiligheidsregio Hollands-Midden en Veiligheidsregio Haaglanden De centrale meldkamer, brandweer, politie en ambulance bieden hulpverlening in de tunnel. Zij bereiden zich voor door op te leiden, te trainen en te oefenen.

Operationele organisaties:



Ondersteunt de tunnelbeheerder (provincie Zuid-Holland) en zorgt voor bediening en bewaking van de tunnel vanuit de verkeerscentrale in Rhoon.



Verkeerscentrale Rhoon Verzorgt de centrale bediening van de tunnel. De systemen zijn al op de verkeerscentrale aangesloten, zodat wegverkeersleiders zich kunnen voorbereiden.



Weginspecteurs PZH en RWS Bereiden zich voor, zodat zij kunnen zorgen voor een veilige en goede doorstroming van verkeer in samenwerking met de Verkeerscentrale Rhoon.